



OTAVA 2014

Kdy: sobota 2. – sobota 9. srpna 2014

Kde: Otava v úseku Sušice - Písek

Doprava: lodě a většina bagáže autem, účastníci vlakem, tam i zpět

Cena: cca 1500,- Kč

Trasa a program:

1. den příjezd na místo - Sušice (nádraží)
zahájení výcviku
2. den pokračování výcviku
výlet na Kašperk, Antýgl nebo na Čeňkovu pilu
3. den Sušice – Hydčice 12,7 km
výlet na Rábí
4. den Hydčice – Katovice 15,4 km
5. den Katovice – Štěkeň 15,9 km
6. den výlet do Sudoměře
7. den Štěkeň – Putim 12,5 km
8. den Putim – Písek 5,2 km
návrat do Kolína

Podmínky účasti:

Schopnost přežít týden v přírodě pod stanem, umět plavat, vodácké zkušenosti nejsou nutné, na počátku akce začátečnický výcvik.

Chod vody:

Zajišťují výhradně jeho účastníci. Všichni si přitom postupně vyzkoušejí uvaření jídla pro ostatní (pod dohledem některého z vedoucích), zajištění a přípravu dřeva na vaření a na táborák, donášku pitné vody, společný nákup a jiné činnosti spojené s pobytem v přírodě.

Doprava tam i zpět:

Lodě a většina bagáže bude dopravena na místo motorizovanou jednotkou. Účastníci odcestují vlakem. Zpátky bude doprava probíhat obdobným způsobem.

Sraz a odjezd:

sobota 2. srpna 2014 v 8:00 hodin na loděnici SK Fortuna Kolín. Bagáž odlož na jednu hromadu, odevzdej potvrzení o bezinfekčnosti a předlož kartu zdravotní pojišťovny. Přesuň se k ostatním a navazuj lodě.

Návrat:

sobota 9. srpna 2014 cca 18:00. Čas příjezdu auta a účastníků se nekryjí s jejich odchodem, neboť je třeba vyložit bagáž, uklidit lodě atd., tyto činnosti zabere přinejmenším 30 minut.

Tábornické vybavení a oblečení:

Stany vlastní (dohodněte se ve dvojicích nebo trojicích na jeden stan), stejně jako spacáky, obojí doporučuji před odjezdem prohlédnout a vyzkoušet. To platí zvl. pro vypůjčené stany, zkontroluj kompletnost tyčí, kolíků, nepropustnost podlahy i stanu samotného. Máš-li pochybnosti o kvalitě stanu a jiný se ti nezdařilo opatřit, můžeš se pojistit přibalením igelitu, který v nouzi nejvyšší položíš na podlahu nebo přehodíš přes stan. Na stan, nevejde-li se do lodáku nebo barelu, je vhodné opatřit pytel ze silného igelitu /lze zakoupit v papírnictví, v Kolíně také v prodejně ZZN za zálabským nadjezdem ve směru Tři Dvory, cena asi 25,- Kč/. Do tohoto pytle se stan před cestou po vodě vloží ještě před zasunutím do vlastního obalu. Spacák je naopak bezpodmínečně nutno vtěsnat do vodotěsného zavazadla, nelze ho vozit samostatně v lodi, i kdyby byl vložen ve třech igelitových taškách. Kdo nevěří, ať to zkusí.

Vodotěsným zavazadlem se rozumí barel nebo lodní pytel, v nichž vodák převáží své svršky a spodky. Některé barely musí mít kromě šroubovacího uzávěru i spodní víko, jinak nejsou stoprocentně vodotěsné, lodák, zejména je-li starší, zase vyžaduje stejný pytel jako stan, oblečení uložíme nejprve do pytle igelitového, pak do lodního a oba důkladně zavážeme (vezmi několik kousků tenčího provazu nebo tkaniček o délce 25–40 cm).

Při balení ošacení nezapomeň na pláštěnku nebo gumák (nezbytné), boty, které alespoň nějaký čas odolávají vodě a vlhkosti (nejlépe kožené, před odjezdem řádně ošetřené impregnací), čepici a brýle proti slunci. Za nepříznivého počasí poslouží i deštník. Kdo si přiveze pár kolíčků, nebude za větrného počasí honit sušené prádlo po tábořišti.

Poutnický Věstník:

sestaveno ve studiu TT. Pravopis kontroloval nejmenovaný pracovník. Za paniku vzniklou vydáním tohoto plátku nenese studium žádnou odpovědnost.

Vydáno v květnu léta Páně 2014



...:Poutnický Věstník::

informační věstník akcí pořádaných 2. přístavem vodních skautů POUTNÍCI Kolín

Oblečení do lodi má být takové, aby rychle schlo (šustáky bez podšívky, elastiky), aby ho nebyla příliš velká škoda, když utrpí nějakou újmu na své celistvosti, a aby chránilo nohy v celé jejich délce před odřením o laminát a spálením od slunce či kopřiv.

Do lodi vstupujeme vždy v botách, které jsou vyhrazeny jen pro tento účel (nejlépe staré tenisky), nepadají z nohy (zákaz pantoflí), chrání vodákovy končetiny při vstoupení do řeky před ostrými kameny, případnými střepy či plechovkami a netáhnou ke dnu při plavání (jako třeba holínky). Tato obuv zcela jistě nezůstane suchá, nelze tedy jet na vodu s jedním párem bot!!!

Vodácká výbava:

Lodě, pádla, vesty, přilby oddílové, v případě nedbalosti zaviněné ztráty nebo zničení pádla, přilby či vesty uhradí plnou cenu, pádlo cca 600,- Kč, vesta 900,- Kč, přilba 800,- Kč.

Stravování:

Společné, začíná v sobotu 2. srpna 2014 večer, v den příjezdu se každý stravuje sám, pro dny další je třeba mít ešus, lžici, nůž na škrábání brambor a mazání chleba a rohlíků. Každá posádka přibalí starou utěrku (vypranou), a bude počítat s tím, že ji možná nepřiveze zpátky.

Pokud máte možnost, vezměte např. skleničku džemu, medu, produkuje-li rodinné hospodářství vejce, zeleninu aj. ve větším množství, je možné dodat, na způsobu úhrady se dohodneme. Tento záměr mi sdělte předem.

Převoz bagáže:

Za normálních okolností bude bagáž převážena z tábořiště na tábořiště v lodích. Společně se podělíme i o erární vybavení jako jsou sekery a pily, hrnce, potřeby na vaření atd. ...

Je možné, že se mi podaří na dobu trvání akce, získat motorové vozidlo, které by jelo celou dobu s námi. V takovém případě by převáželo většinu bagáže a putování po vodě by bylo takto usnadněno. V případě takovéto změny dám co nejdříve vědět.

Co všechno je třeba připravit před odjezdem:

Pro navázání lodi na vleč si každý připraví 2 m pevného provazu nebo popruhu (prádelní šňůra nestačí) a 1 „gumcuk“, který se používá k přivázání nákladu na zahrádku auta a je nahraditelný např. pružným gumovým lanem (1,5 m), které lze zakoupit v prodejně lepidel, tmelů a jiných chemických produktů na Pražské ulici proti kasárnám. Gumcuk nebo lano musí být dostatečně pevné, myši ocásek, který s vypětím všech svých chatrných sil stěží udrží hůlky nebo lyže, zcela jistě neudrží loď (cca 25 kg, někdy i více)! Kdo přes toto upozornění něco podobného přinese, před odjezdem si na místě zakoupí zmíněné gumové lano za dvojnásobek maloobchodní ceny. Na provaz či gumolano je možné předem připravit na jedné straně oko při zachování výše uvedené délky. Nenoste desetimetrové kusy, znesnadňují manipulaci při navazování.

Cena a jiné o financích:

1 600 - 1 800,-Kč (dle aktuálních cen nafty, tábořišť a potravin v místě pobytu), zahrnuje dopravu, tábořiště a stravování, případný převoz bagáže za nízkého vodního stavu. Neblahé zkušenosti z minulých let, kdy se stávalo, že několik přihlášených vzdalo svou účast krátce před odjezdem, protože třeba tři poslední dny přšelo, vedou k následujícímu postupu: do 12. července. 2014 (poslední den tábora) potvrdili účastníci přihlášku složením zálohy ve výši 1 000,- Kč.

V případě odhlášení mezi 12. 7. - 2. 8. 2014 se ztenčí o polovinu a odpadlík se stává nedobrovolným sponzorem zájezdu sumou. Za datum odhlášení považuji datum e-mailu, telefonického hovoru nebo SMS, popřípadě i osobně.

Výše uvedené neplatí pro případ nemoci.

Doplatek vybíráme v průběhu vody, 800,- Kč tedy vezmi s sebou a nepočítej s nimi pro svou osobní potřebu, budou postupně vybrány.

Cena vody je poměrně nadsazena. Větší část doplatku se bude po akci vracet i s podrobným vyúčtováním.

Když budeš před odjezdem něco potřebovat:

info@poutnickikolin.cz

mobil: 776 703 336 (slunda)

slunda@poutnickikolin.cz

icq: #344-112-096, skype ID: slundacz

V případě potřeby zavolat (po 16:00 hodině), SMS pouze nevyžadující odpověď.

Těší se na Vás: hlavní vodník akce Tomáš „slunda“ LITERA

Poutnický Věstník:

sestaveno ve studiu TT. Pravopis kontroloval nejmenovaný pracovník. Za paniku vzniklou vydáním tohoto plátku nenese studium žádnou odpovědnost.

Vydáno v květnu léta Páně 2014